

## 132 § MAL-RAHOITETTAVAT HANKKEET KAUDELLA 2020-2023, KOHDENTAMISPERIAATTEET

Seutusihteeri Pohjonen

MAL4-neuvottelutuloksessa 29.5.2020 todetaan:

Valtio osoittaa kaudella 2020-23 0,83 miljoonaa euroa Tampereen seudun valtion väyläverkolla toteutettaviin kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteisiin. Rahoituksen edellytyksenä on, että kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan. Rahoituksen kohdentamisesta sovitaan yhdessä valtio-osapuolen kanssa seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä yhdessä sovituilla periaatteilla.

Valtio osoittaa Tampereen seudulle tukea liikenneverkon kustannustehokkaisiin parantamishankkeisiin kaudella 2020-2023 yhteensä 8,45 milj. euroa edellyttäen, että kunnat käyttävät vastaavan summan toimenpiteisiin. Hankkeilla tuetaan tiivistyvän maankäytön edellytyksiä, parannetaan kestävä liikenteen edellytyksiä, torjutaan ja vähennetään melulle altistumista, parannetaan liikenteen turvallisuutta sekä seudun logistiikan toimivuutta.

a Määräraha sisältää sopimuksen kohdassa 12 b esitetyt seisakkeita koskevat toimenpiteet, joita koskeva valtion rahoitusosuus on 4,5 milj. euroa.

b Muun rahoituksen 3,95 milj. euroa kohdentamisesta sovitaan seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä yhdessä valtio-osapuolen kanssa yhdessä sovituilla periaatteilla.

MAL-neuvotteluprosessin yhteydessä on ollut vireillä kohdentamisperiaatteiden laatiminen. Periaatteita ei otettu MAL4-neuvottelutuloksen liitteeksi vaan sopimuksessa todetaan kohdentamisesta ylläolevissa sopimuskohdissa.

### MAL-rahoituksen kohdentaminen MAL-sopimuksessa

- Tampereen seudun valtion väyläverkolla toteutettaviin kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpiteisiin.
- Tampereen seudun liikenneverkon kustannustehokkaisiin parantamishankkeisiin, joilla tuetaan tiivistyvän maankäytön edellytyksiä, parannetaan kestävä liikenteen edellytyksiä, torjutaan ja vähennetään melulle altistumista, parannetaan liikenteen turvallisuutta sekä seudun logistiikan toimivuutta.

MAL-rahoituksen kohdentamisen täsmentävät periaatteet

- Seudun kunnat kohdentavat esitettäviin toimiin yhdessä valtion rahoituksen vastinrahan
- Valtion ja kuntien MAL-rahoituskohteet, suunnittelu ja toteutus, käsitellään Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyöryhmässä kahdessa vaiheessa:
  - o 1 vaihe: keskustelu ja ohjelmointiluonnos, jonka kunnat ja ELY-keskus voivat käsitellä omissa päätöksentekokoelimissään.
  - o 2 vaihe: hankkeiden hyväksyminen ja toteutuksen ohjelmointi
- Valtion ja kuntien rahoitusta seurataan vuosittain MAL-seuranan yhteydessä ja tehdään tarvittavat täsmennykset toteutukseen.
- Kohteet määritetään niiden vaikuttavuuden (kulkutapamuutokset, tiivistyvä maankäyttö, turvallisuus, saavutettavuus) ja toteuttamisen edellytysten perusteella.
- Kohteiden valinnassa huomioidaan myös sopimuksen alueellinen kattavuus sekä toimenpiteiden paikallinen merkittävyys.
- Valtion edellytykset osallistua valittaviin yhdessä toteutettaviin kohteisiin varmistetaan valinnan yhteydessä.

Päätösehdotus.

**Seutuhallitus 30.9.2020**  
Seutujohtaja Nurminen

Seutuhallitus päättää

hyväksyä MAL-kauden 2020-2023 pienten infrahankkeiden rahoituksen kohdentamisenperiaatteet selostuksessa esiteyllä tavalla.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi:  
Lisätietoja.

jäsenkunnat  
seutusihteeri Juhani Pohjonen  
puh. 040 587 8557, etunimi.sukunimi@tampereseutu.fi

Otteen vakuudeksi:



Juhani Pohjonen  
seutusihteeri